

Шторные кузова



Характеристика шторного кузова

- шторные кузова проектированы в технологии 3D,
- детали вырезаны с использованием лазера и формированы при помощи обрезного станка с оптическим измерением угла гибки, что гарантирует очень высокую точность и качество продуктов,
- несущие элементы бортовых кузовов, благодаря обрезному станку с рабочей областью 11 м, производятся одним отрезком,
- элементы выполнены из стали повышенной механической стойкости, обработана пескоструйной очисткой, оцинкованная, а после лакированная,
- пол выложен водостойкой противоскользящей фанерой, которая имеет толщину и стойкость, в зависимости от грузоподъемности транспортного средства,
- рукоятки транспортировочных ремней, спрятанные в контуре платформы, позволяют быстро закрепить груз,

- передняя стенка выполнена из плиты типа Plywood,
- крыша полупрозрачная, выполнена из ламината,
- боковые ограничители защищают паллеты от перемещения,
- задние двустворчатые двери с углом открытия 270 градусов и с возможностью защиты в открытой позиции,
- возле задних дверей выдвижная входная лестница,
- тент выполнен из немецкого материала PVC Mehler Haku, немецкого производства, монтирован на специальной передвижной конструкции, которая позволяет быструю боковую загрузку и разгрузку,
- подкрылки оборудованы циновкой, которая защищает от брызг, согласно распор. 109/2011 ,
- алюминиевая боковая защита, согласно Рег. 73,
- пластиковый ящик для инструментов, который закрывается на ключ,
- контурная маркировка и контурное освещение согласно Рег. 48.