

Nadwozia skrzyniowe z konstrukcją aluminiową



Charakterystyka zabudowy nadwozia skrzyniowego z konstrukcją aluminiową

- nadwozia skrzyniowe z konstrukcją aluminiową projektowane są w technologii 3D,
- Skrzynie aluminiowe wytwarzane są na nowoczesnej linii produkcyjnej przy użyciu maszyn sterowanych numerycznie co jest gwarancją najwyższej jakości,
- rama pośrednia wykonana ze specjalistycznych profili aluminiowych,
- podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową, o grubości i wytrzymałości w zależności od ładowności pojazdu,
- uchwyty pasów transportowych ukryte w obrysie zabudowy pozwalają na szybkie zabezpieczenie ładunku,
- przednia ściana wykonana w dolnej części z elementów aluminiowych, powyżej ze sklejki,

- burty aluminiowe anodowane,
- stopień burtowy montowany na tylnej burcie,
- stelaż stalowo aluminiowy, wyłożony listwami drewnianymi lub aluminiowymi, chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem, elementy stalowe stelaża piaskowane i lakierowane,
- słupki boczne wypinane,
- plandeka wykonana z materiału PVC Mehler Haku produkcji niemieckiej,
- błotniki wyposażone w matę antyrozbyzgową wg rozp. 109/2011 ,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne zgodnie z Reg. 73,
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz,
- oznakowanie konturowe i oświetlenie obrysowe zgodnie z Reg. 48,