

Nadwozia ze ścianami z rdzeniem polistyrenowym



Charakterystyka nadwozia furgonowego z rdzeniem polistyrenowym

- nadwozia typu furgon ze ścianami z rdzeniem polistyrenowym projektowane są w technologii 3D,
- ramy pośrednie wytwarzane są na nowoczesnej linii produkcyjnej przy użyciu maszyn sterowanych numerycznie co jest gwarancją najwyższej jakości,
- konstrukcja ścian wykonana z płyty XPS z rdzeniem polistyrenowym z laminatem z zewnątrz i wewnątrz wytwarzane są przy użyciu zrobotyzowanego systemu klejenia,
- podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości w zależności od ładowności pojazdu,
- uchwyty pasów transportowych ukryte w obrysie zabudowy pozwalają na szybkie zabezpieczenie ładunku,

- odcień półprzezroczysty wykonany z laminatu,
- w zależności od długości zabudowy od jednego do czterech punktów świetlnych z włącznikiem przy drzwiach tylnych lub w kabinie kierowcy,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej,
- przy drzwiach tylnych wysuwana drabinka wejściowa,
- klamki i zamknięcia wykonane ze stali kwasoodpornej, zamykane na klucz, z możliwością założenia plomb,
- listwa do mocowania drążka blokującego towar 1 rząd,
- zewnętrzne profile wykończeniowe aluminiowe anodowane,
- błotniki wyposażone w matę antyrozbylgową wg rozp. 109/2011 ,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne zgodnie z Reg. 73,
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz,
- oświetlenie obrysowe zgodne z Reg. 48,
- zabudowa przeznaczona do przewozu równomiernie rozłożonego towaru,