

Nadwozia do przewożenia pojazdów



Charakterystyka nadwozia do przewożenia pojazdów

- nadwozia do przewozu pojazdów projektowane są w technologii 3D,
- nadwozia do przewozu pojazdów wytwarzane są na nowoczesnej linii produkcyjnej przy użyciu maszyn sterowanych numerycznie co jest gwarancją najwyższej jakości,
- konstrukcja lawety stalowo aluminiowa,
- na podłodze po bokach aluminiowa, ażurowa blacha umożliwiająca wpinanie blokad kół,
- w części środkowej podłoga wyłożona blachą aluminiową ryflowaną,
- w części tylnej dwa aluminiowe ręcznie wysuwane najazdy,
- z przodu reling stalowy lakierowany,
- wciągarka z mocowaniem,
- hak kulowy przy zderzaku tylnym,
- dodatkowy hak kulowy w przedniej części do wpięcia przyczepy,

- światła boczne obrysowe diodowe,
- skrzynka narzędziowa ,
- nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami anty rozbryzgowymi,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne,
- halogeny – 2 szt. mocowane na relingu dachowym,