

Naczepy



DMC

- 35 000 kg, na osie 24 000 kg, na siodło 11 000 kg

Rama

- naczepy projektowane są w technologii 3D,
- detale cięte przy użyciu lasera i maszyn CNC, kształtowane za pomocą krawędziarek z kompensacją gięcia co gwarantuje bardzo wysoką dokładność i jakość produktów,
- konstrukcja stalowa wykonana ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, piaskowana, cynkowana a następnie lakierowana
- konstrukcja spawane są za pomocą robotów spawalniczych,

Podwozie

- 3-osie BPW z hamulcem tarczowym SB4309, (3 x 9000 kg)
- sworzeń królewski 2 cale
- oś druga –podnosząca, trzecia oś skrętna wymuszona mechanizmem System Tridec
- 2 nogi podporowe typu JOST jednostronnie obsługiwane
- zawieszenie pneumatyczne z zaworem podnoszenia opuszczania platformy H-S
- boczne zabezpieczenia przeciw wjazdowe zgodny z ECE
- zderzak tylny zgodny z ECE

Układ hamulcowy

- BPW zgodny z ECE
- system antyblokujący ABS/EBS
- hamulec postojowy pneumatyczny

Instalacja elektryczna

- 7 - wtykowa podwójna instalacja elektryczna 24 V zgodna z przepisami ECE
- wtyczka ABS
- światła tylne zespolone ze światłem cofania, przeciwmgielnym, kierunkowskazami oraz trójkątami odblaskowymi
- 2x5 światła boczne diodowe
- 2x czerwone/białe światła konturowe z tyłu naczepy
- tylne lampy zespolone
- komplet przewodów przyłączeniowych

Koła

- felgi stalowe

- koła Goodyear 385/55R22,5 -7 szt

Inne wyposażenie

- 2 kliny z mocowaniem
- nad kołami osi tylnej nadkola z tworzywa sztucznego wyposażone w matę anty rozbryzgową wg rozp. 109/2011
- kosz na jedno koło zapasowe
- podłoga pokryta blachą stalową ryflowaną na całej długości, z ogranicznikami zabezpieczającymi przed przesunięciem się kontenerów (wysokość 40 mm)
- przednia i tylna ściana stalowa z panelami aluminiowymi (3 panele aluminiowe uchylne, wymuszające cyrkulację powietrza)
- przednie i tylne słupy z zamontowanymi osłonami wiatrowymi
- dach wykonany z konstrukcji stalowej pokryty poszyciem laminatowym z wlotami powietrza (10 otworów wentylacyjnych 500x500 mm)
- system podnoszenia dachu za pomocą układu pneumatyczno - hydraulicznego na wysokość 1000 mm (system jest napędzany za pomocą siłownika zamontowanego pod naczepą z zaworem, znajdującym się w skrzynce narzędziowej wykonanej ze stali nierdzewnej)
- boki z plandeki zwijanej i opuszczanej za pomocą 2 przekładni olejowych na aźdej stronie naczepy z możliwością blokady (plandeka zwijana lub rozwijana zależnie od temperatury otoczenia)